

Bijzondere bromfietsen.

Eind 2010 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in de Wegenverkeerswet artikel 20b een nieuwe categorie bijzondere bromfietsen geïntroduceerd. Het gaat onder andere om Segway-achtige voertuigen. Hiervoor is geen Europese typegoedkeuring vereist en in Nederland zijn deze voertuigen niet kentekenplichtig. De minister wijst deze voertuigen aan. Het aanwijzingsproces verloopt als volgt:

- **de fabrikant** van dergelijke bijzondere bromfietsen meldt zich bij het ministerie. Bij de aanvraag moet van het voertuig worden aangetoond, dat het voldoet aan de eisen zoals beschreven in de in december 2014 gepubliceerde beleidsregel aanwijzing bijzondere bromfietsen.

De aanvraag moet worden geadresseerd aan:

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Wegen en Verkeersveiligheid
O.v.v. Aanvraag aanwijzing bijzondere bromfiets
Postbus 20901
2540 EX Den Haag

of via email: publiek@minienm.nl

- het ministerie beoordeelt de aanvraag op juistheid en compleetheid (dus niet de RDW);
- de bijzondere bromfiets moet voorzien zijn van een VoertuigIdentificatieNummer (VIN). **De RDW brengt geen VIN aan in een bijzondere bromfiets.** Dit moet de fabrikant doen. Als de fabrikant de hiervoor benodigde World Manufacturers Identification(WMI)-code niet heeft, kan deze worden aangevraagd bij de RDW. Meer informatie hierover staat op de website van de RDW onder "WMI" of bereikbaar via de link;
- na het akkoord van het ministerie komt het technische dossier naar de RDW afdeling KIMco;
- KIMco stuurt het dossier naar keuringsstation Waddinxveen;
- het keuringsstation beoordeelt hoeveel tijd het keuren en maken van een testrapport kost;
- het keuringsstation plant TM-er en maakt een afspraak met de klant, met vermelding van de keuringskosten. Dit is ongeveer 3 a 4 keer het uurtarief genoemd in de Regeling tarieven Dienst Wegverkeer;
- de keuring wordt uitgevoerd en het testrapport wordt gemaakt door het keuringsstation;
- het testrapport wordt naar KIMco gestuurd en wordt gecontroleerd;
- KIMco stuurt het testrapport naar het ministerie. Het ministerie neemt het besluit namens de minister;
- **het ministerie** deelt het besluit mede aan klant.

De RDW heeft besloten om de beoordeling van dergelijke bijzondere bromfietsen te concentreren op het keuringsstation Waddinxveen.